

# 南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2022)06000011 2022年第11期(总第1079期) 6月15日 星期三

● 南通港口集团有限公司主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号

## 南通港集团有限公司召开2022年第一次股东会暨第二届二次董事会会议

6月11日下午,南通港集团有限公司2022年第一次股东会暨第二届董事会第二次会议在南通港口大厦一楼会议室举行。南通港集团有限公司2022年第一次股东会会议由董事长朱玉强召集并主持。来自南通市国有资产监督管理委员会、南通国有资产投资控股有限公司、南通沿海集团有限公司、江苏通州湾投资开发有限公司、南通综合保税区发展有限公司、江苏长江口开发集团有限公司、南通市通州区惠通投资有限责任公司、江苏海晟控股集团有限公司、江苏吕四港集团有限公司、如皋市国有资产经营有限公司、如东县东泰社会发展投资有限责任公司等11家股东代表参加了本次股东会会议。



南通港集团有限公司2022年第一次股东会议是在南通港通州湾新出海口吕四起步港区迈入正式运营之际,在南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程(南通港疏港铁路一期)、通州湾主体港区1#-3#码头建设如火如荼的重要时刻和关键期而召开的一次重要会议。

2021年以来,在市委、市政府坚强领导下,在各股东方的关心支持下,南通港集团紧紧围绕“优江拓海、江海联动”发展主线,聚焦“高水平项目建设”“高质量经营管理”两大抓手,精准打好“运营转型、项目攻坚、管理提升”三大攻坚战,各项工作齐头并进、亮点纷呈;荣膺“江苏省文明单位(2019-2021)”“江苏省交通建设有功集体”,获评南通市勇当全省“两争一前列”排头兵年度先进集体、蝉联全市年度综合考核第一等次;通州湾吕四起步港区8#-11#码头项目荣获“江苏省平安百年品质工程”,排名全省水运工程类榜首;起步港区通用码头竣工启用,入选“2021年度南通十大新闻”;

三港池1#-3#码头开工建设,主体港区正式迈入“大建设”阶段;通海港口集装箱吞吐量屡创新高,跃升至全国江河港口第二位;南通港疏港铁路一期按时序快速推进,通海铁路公司荣获“江苏省五一劳动奖状”,圆满完成了年度各项目标任务。

会上,与会股东代表审议了朱玉强董事长代表董事会所作的《2021年度董事会工作报告》,审议批准了公司章程修正案、《南通港集团有限公司董事会议事规则》的议案、股东南通国有资产投资控股有限公司调整董事人选的议案、股东如皋国有资产经营有限公司拟转让所持南通港集团有限公司股权事项的议案,通报了南通港口一体化进展情况,审议并通过南通港集团有限公司2022年第一次股东会决议。

随后,南通港集团有限公司第二届董事会举行了第二次会议,全体董事、监事及集团领导班子成员出席,会议由董事长朱玉强主持。会议选举沙向军为南通港集团有限公司董事。

(下转二版)



6月10日上午,南通港(港口)集团召开6月份工作例会暨国企改革三年行动冲刺收官推进会。集团领导班子成员、各职能部门、分(子)公司及参股公司负责人参加会议,会议由集团党委书记、董事长朱玉强主持。

会议全面总结了集团5月份重点项目建设和企业经营发展情况,分析当前工作存在问题及发展面临的新机遇、新挑战,安排部署6月份及下阶段重点工作。

集团党委副书记、工会主席吴亚华传达了南通市纪委监委《关于开展党员干部、公职人员酒驾醉驾专项整治的通知》文件精神,对开展酒驾醉驾专项整治进行再强调、再部署、再落实。

集团党委书记、董事长朱玉强围绕项目建设、生产经营、多元开拓、安全环保、疫情防控、廉洁从业和酒驾醉驾专项整治等方面工作提出要求。他强调,集团上下要坚决贯彻落实习近平总书记“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要指示精神和省委决策部署,坚持以高质量转型发展为主线,坚定信心、合力攻坚,锚定全年目标任务,奋力追赶各项工作进度,强化考核督查质效,狠抓目标责任落实;深化内控体系建设,筑牢风险防控底线;加强政策研究解读,把握港口发展机遇,推动集团“三大基地”“四大板块”稳健发展。

会上,集团副董事长崔剑传达了学习了省国企改革三年行动2022年第五次月调度会议精神。此前,为贯彻落实市国资委工作部署,打赢国企改革三年行动收官战,受集团国企改革领导小组委托,崔剑分别于5月24日、5月31日先后组织召开集团国企改革三年行动专题落实会。专题会深入学习了国务院国资委地方国企改革三年行动推进会精神以及省市领导最新批示精神,通报了截至5月底集团国企改革任务完成情况。

## 南通港(港口)集团召开6月份工作例会暨国企改革三年行动冲刺收官推进会

(下转二版)

## 南通港疏港铁路一期工程建设按下“快进键”

5月26日下午,南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程(以下简称南通港疏港铁路一期工程)代建单位南京上铁地方铁路开发公司党委书记、总经理刘锦军、副总经理徐俊等一行专程前来南通港(港口)集团拜访,集团党委书记、董事长朱玉强,党委副书记、总经理、副董事长刘建,副董事长崔剑及南通港集团通海铁路建设有限公司负责同志与之会谈并共同研究工作。



双方认识到,南通港疏港铁路一期工程是贯彻落实习近平总书记关于打好“蓝天保卫战”、打通铁路进港“最后一公里”重要指示的积极举措,作为国家推动长江干线铁水联运、设施联通行计划的14条铁路专用线之一,以及省市重点工程项目,今年全省交通运输工作会议明确提出年底要建成。该工程建成后对于贯彻落实长三角一体化发展和长江经济带发展等国家战略,进一步完善南通江海联动、铁水联运布局具有十分重要的现实意义。

在各级政府部门的关心支持

下,在参建各方的共同努力下,截至目前该工程已累计完成投资23.64亿元,占总投资的80%。项目桥梁下部结构累计完成97%工程量,站场工程累计完成75%,架桥铺设完成61%,工程形象进度达到施组计划。为实现年底建成的目标任务,双方将在强化安全管理与质量控制的前提下,继续共同努力全面完成三线迁改等方面工作。同时,要结合疫情防控及时调整施工计划,进一步统筹安排、精心组织,全力确保年底基本建成的目标任务。

为此,经前期论证与准备,南通港疏港铁路一期工程将在跨宁启铁路特大桥213#-210#墩增设提梁点,通过公路运梁,绕行连续梁至提梁点,提梁龙门吊提梁上桥,桥面运梁至架桥机后方进行桥梁架设,加快完成剩余桥梁架设,充分保障施工连续性,千方百计确保工期加速推进。

此外,跨越宁启铁路78#-81#门式墩施工也是整个项目的控制性工程,共有4片钢盖梁需完成吊装。钢盖梁长33米,高3米,单片最重的达145吨,采用XGC-I履带式起重机一次性吊装施工。为了不影响既有铁路运营,本次钢盖梁吊装均安排在夜间23点至凌晨2点的空窗期内进行,采用II级封锁施工,分四次完成吊装及焊接等作业。5月27日晚23:30,经“提梁、旋转、落梁”的现场紧张施工,最后一块钢盖梁精准地落在两侧墩柱上,至此跨宁启铁路特大桥门式墩钢盖梁吊装作业完美收官,为工程后续架梁铺轨创造了有利条件,标志着南通港疏港铁路一期重难点控制性工程取得突破性进展,为年底顺利完成建成目标奠定了坚实基础。

(童冈铁文/摄)

## 集团召开安全管理信息化系统方案研讨会

为促进集团“安全生产月”活动的开展,统筹推进集团安全生产管理标准化、信息化、智能化建设,进一步提升安全管理整体能力,6月9日上午,集团召开安全管理信息化系统方案研讨会。集团党委书记、董事长朱玉强出席会议并讲话,集团安全总监华正东主持会议,集团安质部、生产部、技术部负责人,相关单位分管领导及安全部门负责人参加了会议。



本次会议邀请华设设计集团智能交通设计研究所所长刘轰团队现场指导,主任工程师王瑞就“基于数字孪生的南通港智能安全监管系统”进行了讲解,同时,刘轰详细补充了“立体感知系统+大数据分析+安全生产管理”的一些深化方案,解读了“数字孪生(信息化、智能化)”对新时代的影响和发展前景。

会上,大家纷纷联系实际,与设计单位深入交流了目前安全生产管理工作中的实际问题,探讨利用软、硬件结合解决难点痛点的最佳方案。

最后,朱玉强书记强调:一是当前“智能化”不是万能的,但没有“智能化”是万万不能的。智能化已经成为了未来社会发展的趋势,我们要充分利用现有好的经验、做法和资源与数字智能化系统有效结合,为集团安全生产保驾护航,促进企业高质量发展。二是不能各自为政,要兼容和集成。安全生产管理系统必须是一个兼容度高、实用性强的工作平台,在先行先试的基础上,要与集团整体信息化平台的规划和建设做到兼容,便于后期集成和共享。三是要综合考虑通用与个性化。集团下属各(分)子公司生产经营类别众多,既要统筹好安全生产管理系统的通用性,更要结合各单位的实际需求进行个性化定制,以达实效。

(李明文/摄)

## 集团与江苏航院开展技术交流研讨会

6月2日下午,南通港(港口)集团有限公司与江苏航运职业技术学院在横港沙基地会议室举行技术交流研讨会,江苏航运职业技术学院交通工程学院院长朱永祥,党政办主任张智华,集团人力资源部副部长陈文彬,南通港码头管理公司副总经理刘旭,江海港务分公司副总经理高建兵,江苏航院港机教研室教师以及集团技术装备部、江海港务分公司和南通港码头管理公司技术部等方面同志共同参与,会议由集团人力资源部陈文彬主持。

交流开始,陈文彬就江苏航院在校企合作、人才培养和人才输送等方面给予企业的支持表示感谢,期望企业与学校在校企合作框架协议、学徒制订单班、教师工作站以及学生实习就业基地等已有合作基础上进一步



开展技术研讨与交流,促进双方技术进步,实现合作共赢。朱永祥表示,近年来学校致力于专业建设和人才培养,不断加强高质量教师队伍建设,积极从省内外引进专业领域的高层次人才。学校非常重视此次校企技术交流活动,选派了包括两名博士后在内的港机专业教师参加,以拓展双方交流深度。今后,学校将进一步推进校企合作,为南通港培养更多技术技能人才。

最后,双方就港口智能化建设的需求和实践充分交换意见,并对堆场轮廓扫描、设备定位、图像分析、传送带异物监测、皮带机跑偏与磨损、皮带机物料遗留和清理等具体工作问题进行了深入讨论。双方一致认为,今后活动要进一步加强校企合作,将学校的前沿理论知识与南通港的生产实践结合起来,推进产学研一体化,实现共同发展。

随后,江苏航院老师们就散

货码头智能化建设管理和斗轮机堆取料自动化控制等内容进行了详细讲解,系统阐述了国内外干散货码头智能化建设现状和发展概况,介绍了智能港口的设计理念、核心技术、系统构成、设备装置以及港口智能化建设的发展趋势,对南通港智能化建设具有借鉴意义。

(张海龙 文/摄)

## 通州港务分公司召开资产处置现场交接工作布置会暨廉政提醒动员会

5月25日上午,通州港务分公司在六楼会议室召开了资产处置现场交接工作布置会暨廉政提醒动员会。会议由党委书记、工会主席刘尹周主持,公司副总经理刘钢及各组组长、班长、重点岗位人员、职工代表共20人参加。

会上,刘尹周首先传达了集团领导对通州分公司前期工作的肯定以及对下一步资产守护处置工作提出的要求。重点对公司制定的《资产处置现场交接工作职责及流程》进行了解读,并就做好资产处置中的廉洁工作

进行了布置:一是全体留守人员要认真学习《资产处置现场交接工作职责及流程》,各组、各岗位要明确职责并严格遵照执行。二是处置过程必须要有职工代表全程参与监督,确保公开、公平、公正。三是处置工作既要合法合规,也要合情合理,参与资产处置人员既要敢担当,更要有作为,确保国有资产不流失,资产守护过程安全平稳,处置现场安全有序,所有人员安全廉洁。刘尹周强调,全体党员干部要率先垂范,发动并带领全体留守人员以对国有资产负责、对企业负责、对自己负责

的态度做好这项工作。同时要不断总结优化,确保资产处置全过程公开透明,规范有序。

最后,刘钢就落实好会议精神提出了三点要求:一是公司所有职工要全力配合做好此次处置工作,主动担当,靠前服务,落实好现场监管和交接工作。二是《资产处置现场交接工作职责及流程》必须传达到每一名职工,让大家熟知自己的职责和工作要求。三是做好资产处置过程中的防疫工作,同时落实好防汛和环保工作措施。

(贺爱华/文)

## 轮驳公司组织召开“酒驾醉驾”专项整治集体提醒谈话会

为进一步筑牢拒绝酒驾、醉驾的思想基础,教育引导党员文明驾驶,提高遵纪守法意识,6月6日上午,轮驳公司组织开展了“酒驾醉驾”专项整治集体提醒谈话会。公司领导班子成员、各部门负责人及参股公司相关人员参加会议。公司党委副书记、纪委书记、工会主席陈春红主持会议并传达学习市纪委监委《关于开展

党员干部、公职人员酒驾醉驾专项整治的通知》精神。

会上,公司党委书记、董事长、总经理陈兆忠围绕“禁酒驾反醉驾”典型事例、政策法规等方面,开展了集体提醒谈话,并提出三点要求:一要提高认识,千万不要心存侥幸。二要以案为鉴,深刻认识酒驾的危害。三要警钟长鸣,认真算清酒驾的成本。

陈兆忠强调,党员干部要充分认识酒驾醉驾行为的危害性,提高对纪法的敬畏之心,自觉遵守交通安全法律法规,自觉抵制酒驾醉驾,争做“拒绝酒驾”的宣传者、践行者、劝导者和守护者。

最后,与会同志共同签订了《拒绝酒驾醉驾承诺书》,观看了酒驾醉驾警示教育片《永远的伤痛》。

(沈彤/文)

## 南通港集团有限公司召开2022年第一次股东会暨二届二次董事会会议

(上接一版)

会议审议并批准了2021-2022年度总经理工作报告,审议了2021年度预算执行情况报告,审议并批准了2022年度财务预算报告和2022年度资本性支出预算报告。根据国企改革三年行动要求,会议审议同意董事会成立提名、预算、薪酬与考核、审计审查四个专门工作委员会,通过了各委员会工作制度;会议还审议通过了《南通港集团有限公司总经理办公会议事规则》《南通港集团有限公司投资管理制度》《南通港集团有限公司经理层向董事会报告工作制度(试行)》《南通港集团有限公司董事

会向经理层授权管理办法》等工作制度,集团要求企业有关职能部门作进一步修改完善后予以实施。会议还审议通过了南通港集团有限公司第二届董事会第二次会议决议。

会上,集团董事长朱玉强指出,今年是南通港集团重大项目建设推进年,企业将面临多重压力与现实挑战,同时也将面临难得的发展空间与战略机遇,在推进南通港一体化、高质量发展进程中,企业将认真贯彻落实市委市政府决策部署,以通州湾港口开发与集疏运体系建设为着力点,进一步找准自身定位,心无旁骛推动转型战略落地落实,积

极投身新出海口主战场。南通港集团将在各股东方及董事会正确领导与大力支持下,深入贯彻市国资委国企改革工作要求,把新使命、新目标、新挑战作为南通港转型发展、向海图强的最大动力,对标一流、深化改革,攻坚克难、接续奋斗,激扬拼搏精神,以功成不必在我的境界和建功必定有我的使命担当,不断开创南通港高质量转型发展的生动局面,力争在新起点上创造更好业绩,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会上,与会人员共同观看了企业最新宣传片。

(企宣)

## 建投公司成功承办2022全国“放鱼日”南通市通州湾示范区增殖放流活动



此次增殖放流活动是通州湾新出海口一期通道工程的首期人工增殖放流行动,也是建投公司认真落实通州湾新出海口项目生态保护修复的重要组成部分,对促进和改善通州湾海域生态环境

具有重要意义。建投公司作为通州湾新出海口建设主力军,在全力推进各大大工程建设的同时,始终严守生态红线、严格落实各项环保措施。近期还将相继推进通州湾新出海口一期通道工程岸线生态修复和小庙洪航道工程、三夹沙南航道工程增殖放流等生态修复工作。今后,公司将以此项活动为新的开端,在通州湾新出海口开发建设中,把海洋生态保护摆在更加突出的位置,采取更加有效的措施,以更大力度推动“鱼水相亲”、“海蓝鱼跃”、人与自然和谐相处的美好海洋生态环境建设。

今年6月6日是全国第八个“放鱼日”,主题为“养护水生生物建设美丽中国”。上午10时许,随着市农业农村局副局长殷淑芳宣布2022“放鱼日”增殖放流活动正式启动,通州湾海事码头上一条条“海洋精灵”沿着放流滑道顺流入。

本次活动共放流大黄鱼3.5万尾、黑鲷标志鱼3万尾、日本对虾1.5亿尾、半滑舌鳎55万尾。

(季培君/文 黄梦楠/摄)

## 南通港(港口)集团召开6月份工作例会暨国企改革三年行动冲刺收官推进会

(上接一版)存在的主要问题,并对下阶段主要工作予以了布置安排。

本次会议朱玉强指出,集团党委于6月2日召开了常委会专题研究布置国企改革三年行动收官工作。自国企改革三年行动开展以来,经过集团及下属各子企业的共同努力,截至今年5月底,集团81项改革任务已完成77项,改革任务完成率达95%,列入市国资委评估的改革任务基本完成,所取得的主要成效包含三个方面:一是党建引领提质增效,凝聚力量筑强根脉。在完善公司治理中加强党的领导,推动企业党建整体建强,推进全面从严治党主体责任落实,科学高效履行职权。公司治理机制再深化,集团及各级子企业董事会应建尽建,实现董事会成员“外大于内”;设立、调整集团董事会提名委员会、预算委员会、薪酬与考核委员会及审计审查委员会,确保董事会规范运作,全面依法落实董事会各项职权;构筑权责清晰的治理体系,明确党委、股东(会)、董事会、监事会、总经理办公会之间的权责划分,健全“权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡”的现代公司治理机制;全面推行经理层成员任期制和契约化管理,激发企业经理层内生动力。三是持续深化制度改革,激

发人才干事动力。全面推进市场化用工,绩效考核机制再深化,构建企业人才培养及成长通道。

会上,朱玉强专门针对集团国企改革三年行动冲刺收官工作提出了明确要求:一要瞄准收官,查找差距。全面梳理把握企业各项改革任务的进展情况和短板弱项,开展实施方案“回头看”,坚持各项改革措施全面推进、绝不漏项。二要督查评估,落实责任。将各子企业国企改革三年行动工作纳入集团内部督导项目,对照标准开展检查,加强结果在企业综合绩效考核中的实际运用。三要寻力助企,强化保障。积极与市国资委沟通交流,寻求帮助解决疑难问题。督导并指导下属企业,确保6月底前全面收官。四要深化完善,提质增效。国企改革永远在路上,要注重质量效益,突出抓改革深化、抓改革成效,推广应用各类改革和管理经验,持续完善提升,形成企业长效工作机制。

下一步,集团及各子企业将全面贯彻落实国企改革各项工作要求,进一步加强对工作台账梳理整理,对已开展的改革落实成果“回头看”,切实将国企改革做深做透、做实做优,真正改出活力、改出竞争力,为南通港转型升级高质量发展贡献更大力量。

(企宣)

# 营造学习氛围保障安全生产

## ——轮驳公司召开安全生产环保月度例会暨“安全生产月”活动动员大会

为深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述,加强安全生产宣传教育,持续提升职工安全素质,6月2日上午,南通港口轮驳有限公司安全生产环保月度例会暨“安全生产月”活动动员大会在任港会议室召开,公司领导班子成员、各部门负责人、各单船船长及参控股公司相关人员参加了会议。

会上,公司副总经理冒志刚宣读了公司“安全生产月”活动方案并进行了动员讲话,提出了三点要求:一要认清形势,提高认识,以“安全生产月”活动为契

机,推动公司安全生产工作再上新台阶。二要围绕主题,协同推进,确保“安全生产月”活动取得实效。三要突出重点,狠抓落实,认真做好当前安全生产工作。

公司党委书记、董事长、总经理陈兆忠紧扣安全生产月“遵守安全生产法 当好第一责任人”主题,结合企业实际深入解读了新《安全生产法》修改内容和《安全生产十五条硬措施》。他强调,各部门、各单船务必准确把握、主动适应新《安全生产法》提出的新要求,紧盯安全生产领域的主要矛盾和突出问题,狠抓重点领域

和关键环节安全隐患排查整改,切实把安全生产工作做深做细做实,筑牢企业安全生产屏障。

会议最后,大家共同观看了电视专题片《生命重于泰山——学习习近平总书记关于安全生产重要论述》。

轮驳公司“安全生产月”还将组织安全生产大检查、消防救生应急演练等14项专项活动,旨在切实提升职工自我保护和安全防范意识,提高风险防控水平,从源头上防范化解重大安全风险,确保企业安全生产形势持续稳定向好。(龚潜艇/文)

# 安全生产 党员先行

## ——货运中心开展“安全生产月”主题教育活动

为营造“遵守安全生产法 当好第一责任人”安全生产月氛围,提高职工安全防范意识,6月9日上午,货运中心召开“安全生产月”主题教育活动。公司党支部同步开展“安全生产党员先行”主题党日,公司领导班子成员及全体干部职工参加学习教育活动。

公司党支部书记、董事长、总经理范斌首先进行了开展“安

全生产月”主题活动动员讲话,强调细节决定安危,要时刻牢记安全生产工作只有起点没有终点,并提出三点要求:一要学法用法,树牢安全发展理念。二要知责尽责,健全完善公司安全工作机制。三要狠抓落实,提升本质安全水平。加强对安全生产工作的责任心,加强检查、注重细节,尽职尽责完成好每一项工作,从源头上杜绝安全事故,才

能更好统筹经营发展和安全生产,确保实现集团公司下达的安全生产目标。

随后,公司党支部副书记吴拥军作了《增强安全生产意识提升自我防范能力》安全知识讲座,组织大家学习了《习近平总书记关于安全生产重要论述》,并共同观看了安全教育宣传片《奋进2022》。

(芮心影/文)

# “遵守安全生产法 当好第一责任人”

## ——通远、通洋公司联合举行安全生产月启动仪式

为深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述,不断加强安全生产宣传教育,持续提升职工安全素质,6月1日下午,通远、通洋公司联合举行以“遵守安全生产法 当好第一责任人”为主题的安全生产月启动仪式,全面部署安全生产月系列活动。通远、通洋公司领导班子成员、中层干部、职工代表以及劳务公司代表100余人参加了启动仪式。启动仪式由通洋公司总经理赵忠祥主持。

仪式上,通远公司副总经理徐达山、通洋公司副总经理王亚

峰分别结合各自公司实际,现场部署安全生产月工作。赵忠祥就具体工作开展提出要求,一是提高站位,坚定信心,以安全生产月为契机,推动安全生产工作再上新台阶。二是围绕主题,协同推进,确保安全生产月活动取得实效。三是突出重点,狠抓落实,认真做好当前和今后的安全生产工作,共创安全、有序、和谐的生产环境。

集团党委委员、副总经理,通远、通洋公司董事长吕东芹宣布安全生产月活动启动,他要求两家公司,一是要认真落实朱玉

强书记在集团安委会上关于安全生产的工作要求,掌握好安全生产中“有、会、做、

好”这四个关键问题。二是要牢固树立安全发展理念,压紧压实安全生产责任。三是要不断提高职工安全技能,同心筑牢安全生产防线。他强调,广大干部职工要继续深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和指示批示精神,坚持人民至上、生命至上,牢固树立安全发展理念,统筹生产经营、疫情防控、安全生产“三件大事”,全力确保两家公司安全生产形势持续稳定向好,以良好的安全生产氛围迎接党的二十大召开。

仪式上,两家公司相关部门负责人、职工代表宣读了安全承诺书并发表表态发言。参加活动的干部职工在印有“遵守安全生产法 当好第一责任人”的横幅上签上了姓名,作出了自己郑重的安全承诺。

(杨慧颖/文)



# 南通中理如皋分公司首理出口新造船

近日,南通中理如皋分公司首次在如皋苏中国际集装箱码头接理南通通茂船舶制造有限公司新造集装箱“萨瑞凯”轮的出口理货工作。

由于是如皋分公司第一次开展此项业务,分公司上下高度重视。作业前召开工前会,针对疫情防控、现场安全及操作流程等方面工作,精心组织、合理安排、分工协作,制定了周密的工作

规程。作业中,理货人员严格遵守公司安全生产和疫情防控规定,在做好自身保护同时,利用执法记录仪对该轮餐厅内生活物资、机舱内重要设备、驾驶室航海仪器、甲板绑扎设备等进行核查并拍摄照片、视频,及时制作成图文影像监管资料发送至南京海关物流监管信息系统平台,第一时间为客户办理了清关手续。理货人员高效、准确、公正的

工作作风赢得了船方、代理和货主的充分肯定,大副在理货意见书上写下“VERY GOOD”!

此次业务的圆满完成,为如皋分公司后续开展新造船出口理货业务打下坚实的基础。公司将以此为契机,加强与货主的交流合作,不断延伸和拓展理货业务,为公司“转型升级、二次创业”赢得先机!

(肖刚阳/文)

6月7日上午,新江海公司组织召开6月份工作例会暨“安全生产月”主题教育活动。会议由公司总经理范斌主持,集团党委委员、副总经理、新江海公司董事长吕东芹到会指导,公司领导班子成员及全体干部职工参加会议。

会上,范斌围绕公共服务中心、通海港区进出港航道、国际物流枢纽等重点项目推进情况进行了盘点总结,对6月份重点工作进行了安排部署。

吕东芹对公司近期各项重点工作推进和存在的难点进行了详细的剖析,肯定了公共服务中心项目在入园协议、项目评审、布局优化以及航道建设等方面取得的成果,并对公司下阶段的工作提出四点要求:一要加快步伐,扎实推进公共服务中心项目入园协议签订,确保项目年底前开工建设。二要持续用力,进一步加强与常熟海事和海门区的对接,继续跟踪通海港区物流枢纽中现代路桥相关项目。三要脚踏实地,把已经成熟的贸易项目做好做到位。四要压实责任,贯彻落实好集团安委会“安全生产月”工作要求,做好公司的安全生产基础工作与常态化疫情防控。

随后,组织开展了“安全生产月”专题学习教育活动,范斌对新安全生产法十大亮点、安全生产十五条硬措施,集团生产安全事故报告和调查处理规定进行了详细的解读,并对“安全生产月”活动进行了动员部署。全体干部职工共同观看学习《生命重于泰山——学习习近平总书记关于安全生产重要论述》电视专题片、建筑安全事故警示教育片。

最后,吕东芹强调,安全生产对于每一个人、每一家单位都是至关重要的事情,公司的每一位干部、职工都要强化安全生产意识,绷紧安全生产这根弦,时刻做到警钟长鸣,确保“安全生产月”活动取得实效。

(王子豪/文)

# 建投公司召开2022年第二次安委会(扩大)暨“安全生产月”动员会



作的极端重要性。二是聚焦隐患整治,扎实推进安全生产大检查专项行动。三是全面安排部署,有序推动“安全生产月”活动顺利开展。四是持续严格管控,坚决筑牢疫情防控屏障。

为切实落实“一岗双责、党政同责”和本次安

全生产月“遵守安全生产法 当好第一责任人”的主题,按照公司“主要负责人带头讲安全”活动要求,姜金勇带头给大家上了一堂安全课,他结合公司实际讲解了习近平总书记关于安全生产重要论述和安全生产十五条硬措施相关内容,进一步增强全体干部职工的安全意识。他指出,全体职工要以如履薄冰的紧张状态抓牢安全生产;以慎终如始的务实作风抓好疫情防控;以未雨绸缪的忧患意识抓实防汛。在下一阶段的安全工作中持续筑牢疫情防控和安全生产“双防线”,开展好安全生产大检查和“安全生产月”活动,保障在建项目平安推进、公司稳步发展。

会上,公司常务副总经理陆林根传达了省、市、示范区、集团安委会会议精神和全国、省、市关于安全生产电视电话会议精神,宣读了公司《安全大检查专项行动方案》和《安全生产月活动方案》。安全环保部汇报了上一阶段安全重点工作和下阶段工作计划。

顾焱华对当前安全环保工作提出四点要求,一是提高政治站位,深刻认识当前做好安全生产工

会上,大家共同观看了2022年“安全生产月”主题宣传片,同时在主题横幅上签名承诺,这标志着公司2022年安全生产月活动正式启动。

(张佳玲 文/摄)



为进一步提升职工安全生产意识和防汛防台应急响应能力,近日,轮驳公司组织进行防汛防台应急演练。图为应急小分队正在进行防汛防台应急演练。

曹达峰 文/摄



## 集团工会开展迎“六一”趣味亲子手工活动



5月29日下午,文峰城市广场二楼“画文画武”手工体验集合店内欢声笑语,其乐融融,来自集团各基层单位近60名学龄前职工子女在这里亲身体验了一场别开生面的DIY—小皮具制作。

为把此次活动办好办实,集团工会严格按照当前疫情防控要求,切实做好各项前期准备工作,进一步增加困难职工以及一线苦脏累工种职工子女的比例,让小朋友们在趣味亲子手工活动中感受亲情、享受DIY制作乐趣,度过一个难忘的“六一”儿童节。活动现场,孩子们认真地把手中的DIY材料进行颜色搭配,耐心地穿针引线,并就缝制步骤以及

作品的配色与家长们进行着交流。有的小女孩比较胆小,不敢拿针制作,在场的爸爸妈妈就不断地鼓励她,为她加油鼓劲,并手把手一遍一遍的示范;有的小男孩比较淘气顽皮,爸爸妈妈就在旁边耐心劝导,引导其将注意力放在DIY制作上;有的小朋友则比较专注,大胆地发挥创意,并按照自己的想法和构思不断尝试,在动手动脑中感受DIY个性制作的乐趣。

经过一个下午的精心制作,一个个充满童趣、个性的DIY作品——小熊皮具、皮铃铛挂件、小皮包栩栩如生地呈现在大家的眼前,新颖逼真、各具特色,小朋友们拿着自己的DIY作品喜笑颜开,内心满满的成就感。家长们纷纷表示:这样妙趣横生的手工皮具制作活动既新颖又有意义,不仅增强了孩子们的动手能力和创造能力,而且在轻松活泼的氛围中传递着快乐,进一步加深了孩子和家长的情感。

(刘华文/摄)

## 赓续北大荒精神 谱写货运中心发展新篇章

●高龙飞

为激发全体干部职工的干事创业激情,货运中心党支部结合公司生产经营实际向全体干部职工发出了传承“艰苦奋斗、勇于开拓、顾全大局、无私奉献”的北大荒精神,奋力谱写货运中心发展新篇章的响亮号召,自此,北大荒精神成为我们新时代货运中心的不解追求!

一种拼搏诠释奋发有为的艰苦奋斗。货运中心转型发展就是开荒,在没有经验的基础上,货运中心积极谋求合作,开拓市场,与海门江心沙农场合作创办了东舟货运子公司,同时在太仓、靖江、张家港、盐城等地建立了7家分公司。目前公司在册员工29人,平均年龄42岁,是一支老中青结构合理、专业化的团队。

一种创新书写锲而不舍的勇于开拓。2019年随着狼山、江海码头搬迁转移,港口业务逐渐萎缩,商务部职能面临重大调整,货运中心原有业务逐步停滞。为打开新的业务局面,公司迅速调整思路,确定了三个主要业务板块——物流、贸易、代理。通过合作开展国际船货代业务,依托集团现有资源开发港口物流业务,立足未来学习国内贸易业务。经过全体员工的共同努力,货运中心开展的船货代

理业务已遍布长江下游6个港口,同时,承接了多批次进口贸易、综合物流业务,公司业务体量快速增长。

一种担当展现胸怀家国的顾全大局。货运中心在港口搬迁过程中,为维护传统客户、业务平稳转移做了大量工作。在两年多时间里协助江海分公司完成场地地脚矿的清理、收尾工作;协同通州分公司做好化肥船的接卸、灌包、仓储、发运工作;接纳狼山公司的灌包设备,协调承租网络配备,确保业务平稳转移到新基地;一切从集团整体利益考虑、谋求利益最大化。

一种情怀播撒初心如磐的无私奉献。在转型发展的阶段,货运中心涌现出众多值得称颂的人和事。疫情之下,代理部严格按照防疫要求做好防护和安全措施;寒潮之下,物流部业务人员现场值守不分昼夜,分管领导带头值班。公司全体员工克服自身不足,努力服务全局,为货运中心高质量发展提供自己的微薄之力。

货运中心正在用奋斗书写自己的格言,用无私塑造自己的企业文化,用奉献凝聚团队合力,用创新引领高质量发展,奋力谱写货运中心发展新篇章。

## 抗疫一线攻坚有我

——参加交通防疫志愿服务第十批专班工作心得

●万晓珊

作为南通港口集团第三批参加市区交通防疫志愿服务的第十批专班人员,我和江海分公司的戴浩亮、通海公司的王俊杰3人被安排在小海点位。我们3人联系好后于6月3日下午到金石酒店报到,我们在酒店吃过晚饭后,接到点位长通知,晚上8点半在酒店楼下集合,一起去小海点位进行简单的岗前培训,与我们一起的还有市供销社、沿海集团和大生集团的6名同志。

来到这里,我们才知道岁月静好的背后有那么多人付出,看着小海高速口专班人员认真的工作,仔细检查每一个出口车辆和人员,我们为自己也能加入这个团队感到光荣和自豪。我们从6月4日正式开始值勤,每天坐在去往小海点位的中巴车上时,点位长都会在车上安排好我们的工作,我们三人固定在查验区查验出高速口的车辆和人员,用执法记录仪扫描车牌查看车辆行程轨迹和查看车辆上所有人员的行程码。换上隔离服,站上岗位的那一刻,使命感油然而生,我们在为人民筑防线,在为党旗添



光彩!

由于中高风险地区每天都在变化,我们每天都要关注最新的中高风险地区所在的市区,在查验过程中发现有来自中高风险区的车辆和人员要将他们引导至处置区统一处理。小海高速口只允许客车下高速,货车一律让其在处置区掉头到南通北下高速。查验过程中需要仔细检查车内人数,车内所有人都需要出示行程码,查验无问题后一人发一张通行证。对于使用老人机或者无法提供行程码的人员,一律引导到信心登记处核对登记信息后才予通行。

每天到小海点位后,我们都第一时间下车做核酸,做好核酸后交接上岗。“您好,请问您车上总共有几位乘客,请所有人出示行程码给我看一下。”

“您好,给您通行证,请您快速通过”“您好,您的车辆有中高风险区行程轨迹,请您将车开到处置区处理一下”这是我们说的最多的几句话。端午假期期间,车辆很多,常常排起长龙,我们所有人全力以赴,所有车道全开,保障车辆能够顺利通行。夜里下起了雨,我们也没有停止工作,等到交接班时,我们头上、身上、手套里都是汗水、雨水,嗓子也嘶哑了,但是我们毫无怨言,觉得一切付出都是值得的,这更是作为党员践行为人民服务的誓言。

短短一个星期很快就过去了,10日早上8点,新的一批专班人员过来接班,由于他们之前就已经参加过专班,只进行了简单的交班。至此,我们第十批的专班人员顺利完成市区交通防疫志愿服务。回酒店稍作休整,大家都退房离开了,我们随时做好准备,期待下一批我们还能再来。这一个星期的经历,为我们2022年的工作生活,添上了浓厚的色彩,也更加诠释了有一种力量叫通港先锋,有一种精神叫南通港精神。

## 防疫一线 攻坚有我

●戴浩亮

6月7日 晴

今天是专班的第三个工作日,也是唯一一个白班,从8点到16点,早上7点30上车,心里默记着需要关注的中、高风险地区,经过15分钟来到小海卡点。在第一天集合的时候,点位长已经介绍了,随着防疫政策的改变,车流量越来越大,达到1.2万辆/天,特别是白天,随之而来的是检查压力的增大。虽然经过中班和夜班,业务已经熟练,但是从大巴车上下来的时候,看到7条车道均已打开,排着长长的队伍,心里不免有点紧张,既要放过任何一个问题的车辆和人员,又要加快放行的速度。

在组长分配好各自的车道以后,我们快速换上小蓝,做好防护,来到自己的车道,替换下仍然在紧张工作的夜班人员,立刻投入到工作中。拍车牌、询问、看行程码,熟练、认真的完成每一个环节,遇到有问题的车辆,坚持拍两遍车牌,仔细核



对,带去缓冲区,然后快速回到工作岗位。随着车流量的增加,为了加快放行速度,顶着天上的大太阳,步行往前一辆接一辆的拍车牌检查车辆行程,并提醒司机乘客提前准备行程码,方便后面的同事检查。就这样,在岗的一小时里,不停的在走动,但丝毫没有感觉到累。一天8小时,除去轮休,工作4小时,很快在忙碌的工作中过去。

坐上大巴,手表的计步器提醒,短短的几十米距离,4小时里居然走了一万步。看着一辆辆车有序通过放行区往市区

开去,我感到无比的轻松,因为我们的背后有家人、朋友、同事以及我们热爱和生活的城市,每个志愿者都在用自己作为一名党员的责任心守护着这个城市,我很骄傲能成为他们中的一员,当疫情彻底过去的那一天,我可以自豪的说一句:防疫一线,攻坚有我!



## 信息廊

### 中港协:港口生产运行监测与分析

5月下旬,我会监测沿海重点枢纽港口货物吞吐量同比回落0.9%;其中外贸货物吞吐量同比增加2.6%,增速较前期加快,内贸同比减少4.09%。长江枢纽港口吞吐量同比增加3.0%,集装箱同比增加46.1%。详情如下:

#### 一、八大枢纽港口集装箱吞吐量保持较快增长

下旬,沿海八大枢纽港口集装箱吞吐量同比增长8.5%,日均作业量与中旬基本持平。其中,外贸吞吐量同比增加13.0%,一方面是由于深圳港盐田港区去年同期生产受疫情影响基数低,另一方面是下旬随着复工复产提速沿海地区外贸进出口回升明显。内贸同比减少6.3%,降幅扩大。分港口看,深圳港增速超60%;大连港增长32%;青岛港增长10%;上海港生产持续恢复,集装箱吞吐量同比增长0.8%,其中外贸增长3.6%,日均作业量较中旬增加4.7%。

#### 二、重点监测港口煤炭吞吐量降幅收窄

近期,随着复工复产提速及气温回升南方地区电力需求升温,南方电厂增加煤炭采购迎峰度夏。本期,秦皇岛港与神华黄骅港煤炭吞吐量同比减少2.1%,降幅收窄5.7个百分点。港口库存回升,5月31日,两港库存同比减少0.9%,较5月20日增加17%,其中秦皇岛港库存回升至503万吨。近日,国务院发布《关于印发扎实稳住经济一揽子政策措施的通知》再次强调要有序释放煤炭优质产能并提高煤炭储备能力和水平。

#### 三、重点监测港口原油吞吐量继续保持较高增速

近期,欧盟同意到年底禁止90%的俄罗斯原油进口,国际市场油价突破120美元/桶。港口方面,本期我会重点监测沿海港口原油吞吐量同比增加13.8%。其中,大连港增长35%,宁波舟山港、日照港增速超20%。库存方面,5月31日,重点监测港口库存同比减少4.4%,与5月20日基本持平。

(下转二三中缝)

本期印数:1500份

## 信息廊

### 四、重点监测港口矿石吞吐量同比回落

受各地复工复产以及基建提速带动,钢材市场回暖,铁矿石价格持续回升,目前主力合约已达到935元/吨高位。本期,我会重点监测港口金属矿石吞吐量同比减少7.2%。港口库存方面,5月31日,重点监测港口库存同比增加12.03%,较5月20日减少0.7%。

### 五、长江枢纽港口生产呈现回升态势

5月下旬以来,长江沿线港口生产保持回升态势,南京、武汉、重庆三港货物吞吐量合计同比增长3%,集装箱吞吐量合计增长46.1%。武汉港、重庆港货物吞吐量增速超过10%。武汉港集装箱吞吐量强势回升,同比增长150%。

### 六、5月份重点监测港口生产企稳向好

5月,我会重点监测沿海港口货物吞吐量同比增长0.3%,其中外贸吞吐量同比增长0.5%,内贸增长0.13%。南京、武汉、重庆长江三大枢纽港口吞吐量同比增长1.7%;集装箱吞吐量同比增长16.6%。具体来看:

集装箱方面,5月份,沿海八大集装箱枢纽港口集装箱吞吐量同比增长4.1%。其中外贸增长7.4%,增速加快5.5个百分点,反映制造业进出口处于回升态势;内贸同比减少5.6%,降幅较前期扩大1.2个百分点,主要是内循环受到本轮疫情影响。分港口看,大连港增长9.8%,青岛港增长10%,宁波舟山港增长18%,深圳港增长17%,天津港外贸增速16.9%,上海港外贸集装箱吞吐量恢复至去年同期9成。1-5月,沿海八大集装箱枢纽港口集装箱吞吐量同比增长2.3%;其中外贸增长4.1%;内贸减少3.2%。

5月份,港口大宗散货业务表现不一。其中,5月份大秦线检修叠加市场需求淡季,秦皇岛港与神华黄骅两港煤炭吞吐量同比减少3.4%。油品方面,重点监测港口油品吞吐量同比增加11.7%,增速较4月份加快10个百分点,进口明显提速,其中宁波舟山港、大连港增速均超30%。矿石方面,重点监测港口矿石吞吐量同比增加2.16%。